

37. Linnenbauer Oldtimerfahrt - 2022



Durchführungsbestimmungen

sportlich Gruppe 1

touristisch Gruppe 2

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerfahrt, dankt für Ihr Kommen und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Übergabe** ab 9:01-Startnummer 1 - Stellplatz 1,
weiter im Minutenabstand - 9:02 Startnummer 2 usw...

erhielten Sie neben den Lunchpaketen und Müllbeutel folgende Unterlagen:

ein **Rallyeschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen
zwei **Bordkarten** – bitte den Kopf mit Ihren Namen, Klasse & Startnummer vervollständigen
drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar auf der Windschutzscheibe,
sowie rechts und links auf den hinteren Seitenscheiben anbringen.

die **technischen Abnahme** erfolgt stichprobenartig.

ab 9:46 Uhr (Startnummer 1) erfolgt die **Ausgabe des Bordbuchs** im Minutenabstand für den 1. Abschnitt;

ab 10:01 Uhr Start im Minutenabstand. Jeder Teilnehmer ist für seinen pünktlichen Start selbst verantwortlich, wie auch für den pünktlichen Restart nach der Pause..

ab 14:41 Uhr Restart nach der Pause im Minutenabstand

während der Pause erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer Restartzeit ein Bordbuch für den 2. Abschnitt.

etwa 17:30 Uhr Zieldurchfahrt (1. Fahrzeug)

19:15 Uhr letzte Möglichkeit der Zieldurchfahrt und Abgabe der Bordkarte

Kontrollen - OKs zur Überwachung der Idealstrecke in Form von Schildern mit Zahlen, Zeichen & Buchstaben, sog. **Stumme Wächter** befinden sich rechts der Strecke, in "kleinen Ecken" auch links;

In unserer dichtbesiedelten Region können diese stummen Wächter auch gut sichtbar innerorts stehen;

diese sind sofort nach dem Passieren dokumentenecht in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Das gilt auch für den ersten Großbuchstaben von **Ortseingangsschildern**, rechts und/oder links entlang der Strecke.

Stempelkontrollen - SKs sind mit einem roten Stempelschild gekennzeichnet, hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte. Zuviel gestempelte/notierte Kontrollen werden als falsch gewertet.

der erste Großbuchstabe
von **Ortseingangsschildern**



Zeitkontrollen - ZKs sind mit einem **Schild „Rote Uhr“** gekennzeichnet, hier wird die aktuelle Uhrzeit in Ihre Bordkarte eingetragen. Für den korrekten Zeiteintrag sind Sie selbst verantwortlich.

Eine **ZK** kann etwa 30 Meter vorher durch das **Schild „Gelbe Uhr“** angekündigt werden, vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten und ca. 1 Minute vorher zur ZK vorfahren.

Ausnahmsweise darf **eine ZK des Tages auch mit 10 Minuten Verspätung strafpunktfrei** angefahren werden.

Sollzeitprüfungen - WP s sind am **Start** mit dem **Schild „Rote Startflagge“** gekennzeichnet;

hier wird Ihnen ggf. Ihre Startzeit in die Bordkarte eingetragen. Sie ist gleichzeitig die Startzeit bis zur nächsten ZK.

Ca. 30 Meter vor einem Ziel der GLP kann das **Schild „Gelbe Zielflagge“** stehen, vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Zeit abwarten. Ein Ziel ist durch das **Schild "Rote Zielflagge"** gekennzeichnet.

Vom Schild **"Grüne Startflagge"** fahren Sie ohne zu Zögern die folgende Strecke von etwa 50 Metern bis zum Schild **"Grüne Zielflagge"** in exakt 10 Sekunden; der Standort dieser WP ist **nicht** im Bordbuch verzeichnet.

Die Ziele sind fliegend zu durchfahren, damit keine folgenden Teilnehmer behindert werden.

Alle Kontrollen sind 15 Min. vor der Idealzeit des ersten Fahrzeugs besetzt und werden 30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Fahrzeugs aufgelöst.

Wertung

| | | |
|---|------------------|--------------------|
| 1. Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle OK,SK,DK | 5 Strafpunkte | |
| 2. Zeitüberschreitung an einer ZK pro Minute | 1 Strafpunkt | max. 30 Minuten |
| 3. Zeitunterschreitung an einer ZK pro Minute | 6 Strafpunkte | |
| 4. Abweichung von der Sollzeit pro 1/100 Sekunde je Zeitnahme | 0,01 Strafpunkte | max. 5 Strafpunkte |
| 5. mehr als 30 Min. Zeitüberschreitung zwischen 2 ZKs | 60 Strafpunkte | |

37. Linnenbauer Oldtimerfahrt - 2022



Genehmigung der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt.

Die **Oldtimerfahrt**, auch die WPs, finden innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit! Sie haben keine Sonderrechte gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Eine Kolonnenbildung ist zu vermeiden. Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen, ein evtl. vorhandener Aushang/Bulletin und Angaben der Internetnews vorbehaltlos anerkannt!

Veranstalterzeit ist Funkuhrzeit nach DCF-77 Funksignal.

Da unsere topographischen Karten in Neubaugebieten nicht aktuell sind, gibt es auch Satellitenaufnahmen. Die Straßendarstellungen auf diesen Fotos (ohne Maßstab/ nicht maßstabsgerecht) gelten als doppelartig vorhanden, angebunden und fahrbar.

Einbahnstraßensystem: eine während eines Abschnitts dieser Veranstaltung bereits befahrene Straße, darf wiederholt nur in der gleichen Fahrtrichtung befahren werden.

Wenn der erste Aufgabenteil mit A bezeichnet ist, dann wird dieser zuerst befahren, dementsprechend wird ein Aufgabenteil, der mit E bezeichnet oder eine ZK ist, zuletzt befahren. Soweit zwingend erforderlich dürfen auch Straßen befahren werden, die für den öffentlichen Verkehr nicht erlaubt sind; mit z.B. der Beschilderung - Durchfahrt verboten, Anlieger frei, Landw.Verkehr frei, etc..

Zu Kreisverkehren umgebaute Kreuzungen dürfen als Kreisverkehr befahren werden, auch wenn diese in den teilweise veralteten Karten als Kreuzung dargestellt sind.

Sollte ein Teilstück der Strecke gesperrt oder unpassierbar sein, lt. StVO oder ein Kartenfehler oder als Hindernis im Allgemeinen, nehmen Sie die Fahrt am nächsten Aufgabenteil wieder auf, dabei ergibt sich eine geänderte Idealstrecke. Wenden, Rückwärtsfahren und Fahren in Gegenrichtung ist nur erlaubt, wo es zwingend erforderlich ist. Unsportliches Verhalten untereinander oder ein dem Ansehen der Oldtimerszene schädliches Verhalten, sowie der Gebrauch von Kommunikationsmitteln oder über das persönliche Gespräch hinausgehende Kommunikation ist nicht erwünscht und kann mit Strafpunkten geahndet werden.

Streckenführung und Aufgabenstellung touristisch Gruppe 2

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 30km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, sowie ggf. Chinesenzeichen. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren.

Streckenführung und Aufgabenstellung sportlich Gruppe 1

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 – 40 km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, Chinesenzeichen, Punkte, Pfeile, Striche usw. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen oder die StVO schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen z.B. Strich, Pfeil usw... ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Das niveaugleiche **Kreuzen** der Strecke ist **verboten**, amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Zur Lösung der Aufgaben dürfen später folgende Aufgabenteile befahren werden.

Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein.

Im Bordbuch ist ein Fragebogen zu finden; sollten sich während der Veranstaltung Fragen ergeben, sollte anstelle mündlicher Anfragen bitte dieser Fragebogen genutzt werden und kann dann zusammen mit der Bordkarte abgegeben werden..

Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden Sie sich bitte unter der Rufnummer 0160 368 54 49 bei Michael Stachowski ab !

37. ADAC Linnenbauer Oldtimerfahrt
 Starterliste

| Touristische Oldtimerfahrt | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|---------|--------|
| Start Nr. | Fahrer Name | Vorname | Ort | Beifahrer Name | Vorname | Ort | Fahrzeug | Baujahr | Klasse |
| 22 | Schäfer | Thomas | Hagen | Schäfer | Nicole | Hagen | Rover Mini Silverstone | 1993 | YT |
| 23 | Nolte | Oliver | Kirchlengern | Nolte | Isabel | Kirchlengern | Mercedes 190 | 1957 | 7 |
| 24 | Nattenberg | Olaf | Kamen | Nattenberg | Britta | Kamen | BMW 1802 | 1974 | 9 |
| 25 | Waldbach | Hans-Alfred | Melle | Waschke | Erwin | Melle | Mercedes-Benz W123 / 280 CE | 1981 | 10 |
| 26 | Schäfer | Dieter | Sarstedt | Deike | Marina | Sarstedt | Porsche 944 | 1984 | 10 |
| 27 | Möller | Lars | Herford | Möller | Andrea | Herford | BMW Z3 Roadster | 1997 | YT |
| 28 | Voß | Jochen | Paderborn | Buthmann | Barbara | Paderborn | Porsche 944 Targa | 1983 | 10 |
| 29 | Winkelmann | Manfred | Detmold | Eike | Winkelmann | Hamel | Fiat 128 Abarth | 1977 | 9 |
| 30 | Rudolph | Karl-Heinz | Herford | Sturm | Horst | Herford | Volvo PV 544 Sport | 1965 | 8 |
| 31 | Gaulke | Thomas | Lemgo | Gaulke | Maximilian | Lemgo | Porsche 911 SC | 1979 | 9 |
| 32 | Büker | Ingrid | Leopoldshöhe | Büker | Horst-Detlef | Leopoldshöhe | Ford Escort Cabrio | 1991 | 10 |
| 33 | Wittorf | Andreas | Friedland | Wittorf | Anette | Friedland | Opel Corsa A | 1991 | 10 |
| 34 | Shearer | Valerie | Bad Oeynhausen | Shearer | Chris | Bad Oeynhausen | Rolls Royce Corniche II Cabrio | 1986 | 10 |
| 35 | Lutat | Bernhard | Oelde | Kirschbaum | Max | Sprockhövel | Mercedes Benz 280E W123 | 1981 | 10 |
| 36 | Fölling | Franz | Rheda Wiedenbrück | Gerfkamp | Heinz Hermann | Steinhagen | Mitsubishi Lancer GSR | 1979 | 9 |
| 37 | Vogel | Hermann | Bad Salzuffen | Oehler | Klaus | Herford | Porsche 928 | 1978 | 9 |
| 38 | Steffens | Klaus | Hamel | Steffens | Adrian | Nersingen | BMW 323IA Baur TC1 RHD | 1980 | 9 |
| 39 | Diet | Rainer | Rodenberg | Diet | Irmgard | Rodenberg | VW 1300 Karman Ghia Coupé | 1966 | 8 |
| 40 | Berenbrinker | Michael | Verl | Pfeiffer | Marlies | Verl | Porsche 911 Carrera | 1987 | 10 |
| 41 | Schütter | Jöm | Herford | Caccuri | Mario | Bad Salzuffen | Porsche 911 | 1972 | 9 |
| 42 | Bez | Walter | Osnabrück | Bez | Edith | Osnabrück | BMW CS 2800 | 1979 | 8 |
| 43 | Oehler | Katja | Herford | Sievert | Astrid | Bad Salzuffen | MG Midget -MK III | 1979 | 9 |
| 44 | Austermann | Christine | Lemgo | Austermann | Reiner | Lemgo | Rover Mini MK II | 1996 | YT |
| 45 | Offel | Achim | Herzebrock-Clarholz | Offel | Birgit | Herzebrock-Clarholz | Datsun 1600 Sports Roadster Fairlady | 1966 | 8 |
| 46 | Elges | Ralf | Bielefeld | Elges | Erik | Bielefeld | Triumph TR6 | 1973 | 9 |
| 47 | Elges | Annette | Bielefeld | Rommel | Heiko | Bielefeld | Fiat 500 | 1971 | 9 |
| 48 | Nordhaus | Andrea | Witten | Kirschbaum | Hans-Jürgen | Bochum | BMW 700 | 1961 | 8 |
| 49 | Baurichter | Kathrin | Kirchlengern | Baurichter | Michael | Kirchlengern | BMW 325 ix Touring | 1989 | 10 |
| 50 | Sonnendecker | Hans Georg | Dortmund | Rietz | Hartwig | Bielefeld | Volvo Amazon P 121 | 1962 | 8 |
| 51 | Pagel | Rainer | Lage | Beemann | Rainer | Lage | Daimler-Benz 280SE | 1978 | 9 |
| 52 | Kuprat | Harald | Ennepetal | Zimmermann | Silke | Ennepetal | Toyota Corolla | 2001 | YT |
| 53 | Blondin | Bemd | Moers | Crawford | Birgit | Duisburg | Opel Kapitän A | 1965 | 8 |
| 54 | Vomhusen | Dr. Daniel | Vechta | Münnich | Heiner | Vechta | Porsche 911 Carrera | 1985 | 10 |
| 55 | Pohlmann | Stephan | Herford | Bote | Thomas | Herford | Citroen 2CV | 1989 | 10 |
| 56 | Lademann-Klein | Maika | Herford | Rebhan | Anika | Herford | Golf I Cabrio | 1984 | 10 |
| 57 | Smith | Richard | Verl | Smith | Melanie | Verl | VW Golf 1 Cabrio | 1989 | 10 |
| 58 | Jacobs | Jascha Alexander | Horn-Bad Meinberg | Jacobs | Pauline | Horn-Bad Meinberg | Porsche 911T Targa | 1970 | 8 |
| 59 | Böttcher | Joachim | Stuhr | Rudweilit | Günter | Klosterseele | NSU TT | 1969 | 8 |
| 60 | Hansmeier | Jörg | Lage | Gentemann | Lars | Detmold | Mitsubishi Galant Turbo | 1982 | 10 |

„Fahrerbesprechung“

Die Lunchpakete Morgens und zur Pause werden ins Auto gereicht, genauso wie Teilnehmertaschen mit Startnummern, Durchführungsbestimmungen etc... auch die Bordbücher werden zum entsprechenden Zeitpunkt ausgeteilt.

Die gewohnten Stempelkontrollen wird es in abgewandelter Form geben: wenn Sie am FIA-Schild eines Stempelpostens anhalten, wird unser Helfer dieses in seiner Durchfahrtsliste als „Stempel“ vermerken, gleichzeitig notieren Sie in Ihrer Bordkarte die dortige „stumme Kontrolle / Baumaffe“.

An den Zeitkontrollen - ZKs -, Anfahrt zur Pause und zum Ziel notiert der ZK-Posten die entsprechende Uhrzeit auf seiner Durchfahrtsliste, gleichzeitig notieren Sie diese Uhrzeit auch selbstständig in Ihrer Bordkarte.

Wenn sich unter Umständen bei den Dokumenten im Download-Bereich Ihrerseits Fragen ergeben, benutzen Sie bitte das Kontaktformular der Internetseite... Dieses ist allerdings am Vortag und am Tage der Veranstaltung nicht mehr möglich hier eine Auswahl von Fragen von den Fahrerbesprechungen vergangener Jahre:

„können Kontrollen auch innerorts stehen?“

Ja, in unserem dichtbevölkerten Bereich stehen auch innerorts Kontrollen, stumme Wächter, Baumaffen, Stempelposten etc...

Hierbei handelt es sich in der Regel um dünnbesiedelte Randgebiete.

„können Kontrollen auch links stehen?“

Ja, in kleinen Ecken und wo auf der rechten Seite kein geeigneter Platz ist stehen Kontrollen auch gut sichtbar auf der linken Seite.

„was bedeutet zwingend erforderlich?“

bei einer Straße zum Beispiel mit Durchfahrt-Verboten-Schild dürfen Sie diese dann befahren, wenn ein Pfeil im Bordbuch Ihnen dieses vorschreibt.

Ein Strich oder Punkt o.ä. erzeugt NICHT diesen Zwang oder Vorschrift.

Die Pokale werden nach Veröffentlichung der Ergebnisse und Abwarten noch zu klärender Fragen an die Fahrer verschickt.