

11. ADAC Linnenbauer Klassik - Oldtimerwandern



2022

Genehmigung der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt.

Die **Oldtimerfahrt** findet innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit!

Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen und ein evtl. vorhandener Aushang vorbehaltlos anerkannt!

Fahrzeit bis zur Pause 180 Min.; 60 Minuten Pause;

Fahrzeit von der Pause bis Ziel 150 Min.

Durchführungsbestimmungen

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerfahrt, dankt für Ihre Teilnahme und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Übergabe** ab 10:31-Startnummer 71- Stellplatz 71,
weiter im Minutenabstand - 10:32 Startnummer 72 usw...

erhielten Sie neben Müllbeuteln folgende Unterlagen:

ein **Bordbuch**

ein **Rallyschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen

eine **Bordkarte** – bitte den Kopf mit Ihren Namen & Startnummer vervollständigen

drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar mittig oben an der Windschutzscheibe
und rechts sowie links an den Seitenscheiben anbringen

die **technischen Abnahme** erfolgt stichprobenartig

die **Fahrerbesprechung** entfällt

bei der Anfahrt zur **Pause** erhalten sie ihre **Lunchpakete**

Kontrollen

OK - Orientierungskontrollen :

zur Überwachung der gefahrenen Strecke ist von Ihnen
**der erste große Buchstabe von Ortseingangsschildern
und Weilerschildern**, die sich am rechten
und/oder linken Fahrbahnrand befinden,
jedoch eindeutig an der zu befahrenden Strecke befindlich,
aber auch parallel zur Fahrbahn, mit Kugel- oder Filzschreiber
ins nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Dieses gilt auch für sog. **stumme Wächter**,
welche an unserem Club-Emblem erkennbar sind.

SK - Stempelkontrollen :

an roten Stempelschildern erhalten Sie einen Stempel in Ihre Bordkarte.

Bilder - Fotos :

in Ihrem Bordbuch finden Sie eine Seite mit Fotos. Die entsprechende Zahl des Fotos ist
sofort beim Passieren ins nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Die Motive der Fotos können sich rechts und links befinden !

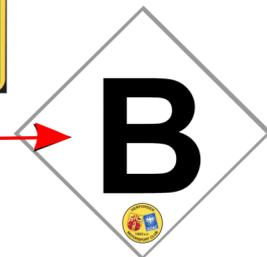
Sollten Sie eine Kontrolle z.B. Foto zweimal Passieren ist es auch zweimal einzutragen !

Wertung

1. Notieren einer nicht geforderten Kontrolle, oder Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK, SK, DK oder eines Bildes		5 Strafpunkte
2. Abweichung in einer Sollzeitprüfung pro 1/100 Sekunde	0,01 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte
3. Bei Sonderaufgaben pro Einheit z.B. cm Abweichung	0,1 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte

Die Fahr-Zeiten dürfen Sie aus organisatorischen Gründen um nicht mehr als 30 Minuten überschreiten.
Es sind 5 Minuten Vorzeit und 15 Minuten Verspätung strafpunktfrei, ansonsten 1 Strafpunkt/Minute.

**Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden
Sie sich bitte unter der Rufnummer 0160 368 54 49 bei Michael Stachowski ab !**



Klassik (Oldtimerwandern)								
Start Nr.	Fahrer Name	Vorname	Ort	Beifahrer Name	Vorname	Ort	Fahrzeug	Baujahr
71	Möller	Henning	Löhne	Schumacher	Tobias	Löhne	Audi Coupe	1989
72	Witte	Stefan	Vlotho	Görg	Oliver	Vlotho	VW T2 B Pritsche	1977
73	Schlüter	Dr. Friederike	Bad Oeynhausen	Traut	Philipp		Volkswagen Käfer	1980
74	Benzin	Thomas	Löhne	Benzin	Marian	Hille	Porsche Carrera Cabrio 3.2	1987
75	Strunk	Kurt	Bad Salzuflen	Strunk	Heike	Bad Salzuflen	Audi 80 SC	1986
76	Fischer	Frank	Hiddenhausen	Fischer	Ann-Christin	Hiddenhausen	Audi Coupe Typ 89	1993
77	Tiemeyer	Volker	Bünde	Wiszniewski	Theresa	Borgholzhausen	Audi Coupe Typ 89	1993
78	Selbach	Horst	Lemgo	Selbach	Anke	Lemgo	Ferrari 308 GTS	1980
79	Görfich	André	Porta Westalica	Behring	Christine	Porta Westalica	BMW 320i Cabrio	1990
80	Wächter	Michael	Porta Westalica	Wächter	Andrea	Porta Westalica	BMW E30	1990
81	Oberst	Günter	Steinhagen	Busch	Lara	Steinhagen	Audi Coupe 2.0E	1993
82	Hirschhorn	Thomas	Herford	Hölzemann	Jerome	Herford	VW Derby	1983
83	Hirschhorn	Marion-Lynn	Herford	Hölzemann	Sabrina	Herford	VW Käfer	1984
84	Schletz	Hans-Jürgen	Herford	Hellweg	Thomas	Herford	Mercedes SLK 200 Kompressor	2002
85	Girsch	Pasquale Monique	Bad Oeynhausen	Obenhaus	Jens	Bad Nenndorf	Mercedes Benz SL 320 Cabrio (129)	1994
86	Beckendorf	Sven	Herford	Baricevic	Sandra	Melle	Ford Mustang	1966
87	Beckendorf	Tobias	Bünde	Steinkamp	Sebastian	Hiddenhausen	VW Jetta II	1991
88	Lindemann	Timo	Hiddenhausen	Schreiber	Saskia	Hiddenhausen	Mercedes Benz SLK 200	1998
89	Bastert	Egbert	Porta Westfalica	Tetau	Dagmar	Porta Westfalica	BMW 3.0 CSI	1973
90	Schnadthorst	Frank	Hille	Schnadthorst	Judith	Hille	BMW Z3 Roadster	1996
91	Kollak	Hans Jürgen	Espelkamp	Kollak	Angela	Espelkamp	BMW Z3	1998
92	Maschmann	Waltraud	Hiddenhausen	Schewe	Anette	Hiddenhausen	Porsche 356 C	1964
93	Wiegens	Heinz	Hiddenhausen	Strehl	Marius	Herford	Cadillac Fleetwood Brougham	1987
94	Montua	Manfred	Hiddenhausen	Mattern	Rebecca	Hiddenhausen	Jaguar E V12	1974
95	Montua	Ursula	Hiddenhausen	Wiegens-Mattern	Petra	Hiddenhausen	BL Cars Mini Kombi	1967
96	Helweg	Hans-Ulrich	Kalletal	Große-Wortmann	Susane	Bielefeld	MG TC	1946
97	Heidemann	Helmut	Herford	Heidemann	Max	Herford	VW Karmann Ghia	1968
98	Ahlersmeyer	Rene	Kirchlengern	Pelk	Markus	Hiddenhausen	VW T 3	1986
99	Ahlersmeyer	Andre	Kirchlengern	Ahlersmeyer	Lena	Kirchlengern	Opel Kadett C Caravan	1978
100	Plümers	Sebastian	Herford	Schnoor	Franziska	Herford	Porsche 944	1983
101	Syska	Ulrike	Lage	Schulz	Ulrike	Lage	VW Käfer Cabrio	1958
102	Lindemann	Rolf	Hiddenhausen	Lindemann	Elke	Hiddenhausen	Rover 75	1999
103	Höhner	Rudolf	Bad Oeynhausen	Neuhaus	Sylvia	Bad Oeynhausen	Porsche 911 T	1973
104	Komorowski	Titus	Bad Salzuflen	Komorowski	Frank	Bad Salzuflen	BMW 520i E39	1999
105	Thies	Anna	Bad Salzuflen	Komorowski	Monika	Bad Salzuflen	Pontiac GP	1968
106	Nolte	Reinhard	Halle	Nolte	Elke	Halle	Alfa Romeo Spider	1991
107	Buchholz	Olaf	Löhne	Buchholz	Katja	Löhne	Mercedes	1962
108	Ralf	Kobusch	Herford	Petra	Kobusch	Herford	Mercedes 500 SEL W 140	1991
109	Sturm	Jürgen	Bielefeld	Hesse	Gisela	Bielefeld	Jaguar E-Type V12	1971

„Fahrerbesprechung“

Die Lunchpakete Morgens und zur Pause werden ins Auto gereicht, genauso wie Teilnehmertaschen mit Startnummern, Durchführungsbestimmungen etc... auch die Bordbücher werden zum entsprechenden Zeitpunkt ausgeteilt.

Die gewohnten Stempelkontrollen wird es in abgewandelter Form geben: wenn Sie am FIA-Schild eines Stempelpostens anhalten, wird unser Helfer dieses in seiner Durchfahrtsliste als „Stempel“ vermerken, gleichzeitig notieren Sie in Ihrer Bordkarte die dortige „stumme Kontrolle / Baumaffe“.

An den Zeitkontrollen - ZKs -, Anfahrt zur Pause und zum Ziel notiert der ZK-Posten die entsprechende Uhrzeit auf seiner Durchfahrtsliste, gleichzeitig notieren Sie diese Uhrzeit auch selbstständig in Ihrer Bordkarte.

Wenn sich unter Umständen bei den Dokumenten im Download-Bereich Ihrerseits Fragen ergeben, benutzen Sie bitte das Kontaktformular der Internetseite... Dieses ist allerdings am Vortag und am Tage der Veranstaltung nicht mehr möglich hier eine Auswahl von Fragen von den Fahrerbesprechungen vergangener Jahre:

„können Kontrollen auch innerorts stehen?“

Ja, in unserem dichtbevölkerten Bereich stehen auch innerorts Kontrollen, stumme Wächter, Baumaffen, Stempelposten etc...

Hierbei handelt es sich in der Regel um dünnbesiedelte Randgebiete.

„können Kontrollen auch links stehen?“

Ja, in kleinen Ecken und wo auf der rechten Seite kein geeigneter Platz ist stehen Kontrollen auch gut sichtbar auf der linken Seite.

„was bedeutet zwingend erforderlich?“

bei einer Straße zum Beispiel mit Durchfahrt-Verboten-Schild dürfen Sie diese dann befahren, wenn ein Pfeil im Bordbuch Ihnen dieses vorschreibt.

Ein Strich oder Punkt o.ä. erzeugt NICHT diesen Zwang oder Vorschrift.

Die Pokale werden nach Veröffentlichung der Ergebnisse und Abwarten noch zu klärender Fragen an die Fahrer verschickt.