

Linnenbauer Oldtimerfahrt

Bulletin 1 sportlich Gruppe 1

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerveranstaltung.

Für die sportliche Gruppe möchten wir an dieser Stelle einen Auszug der Durchführungsbestimmungen und geplanten Aufgabenstellungen zeigen und mit Beispielen erläutern.

Streckenführung und Aufgabenstellung sportlich Gruppe 1

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 – 40 km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000 und 1:50000, Chinesenzeichen, Punkte, Pfeile, Striche usw. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen z.B. Strich, Pfeil, Punkt usw. ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Einmal befahrene Straßen und Wege gelten für die gesamte Veranstaltung als in den Karten vorhanden. Das niveaugleiche **Kreuzen** der Strecke ist **verboten**, amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Zur Lösung der Aufgaben dürfen später folgende Aufgabenteile befahren werden. Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein. **Kreisverkehre sind nicht Inhalt** einer Aufgabenstellung oder Lösung einer Aufgabe.

Auf Privatgeländen bitten wir um unauffälliges Benehmen, um die Gastfreundschaft der Eigentümer und ihre Verbundenheit mit unserem Club nicht zu belasten.

Im Bordbuch ist ein Fragebogen zu finden; sollten sich während der Veranstaltung Fragen ergeben, sollte anstelle mündlicher Anfragen bitte dieser Fragebogen genutzt werden.

Da unsere topographischen Karten in Neubaugebieten nicht aktuell sind, gibt es auch Satellitenaufnahmen. Die Straßendarstellungen auf diesen Fotos (ohne Maßstab/ nicht maßstabsgerecht) gelten als doppellinig vorhanden, angebunden und fahrbar.

Soweit zwingend erforderlich dürfen auch Straßen befahren werden, die für den öffentlichen Verkehr nicht erlaubt sind; mit z.B. der Beschilderung - Durchfahrt verboten, Anlieger frei, Landw.Verkehr frei, etc..

Der erste und der letzte Aufgabenteil können mit A und/oder E bezeichnet sein, und werden demnach zuerst und/oder zuletzt befahren.

- Aufgabe "Grenzannäherung": der eingezeichneten Grenzlinie ist sich so dicht zu nähern, daß die Fläche zwischen der Strecke und der Grenze so klein als möglich bleibt. Die Grenze darf nicht berührt werden, und niemals überschritten werden.



- Aufgabe "Barrikaden": Die Idealstrecke folgt der roten Linie unter Beachtung der Fahrtrichtung; die eingezeichneten Querstriche/Barrikaden dürfen nicht gequert, sondern müssen umfahren werden, wobei der auszulassende Streckenteil und die Umfahrung möglichst kurz sein sollen. Die rote Linie soll an der letzten Gelegenheit vor der Barrikade verlassen und an der ersten Gelegenheit nach der Barrikade wieder aufgenommen werden.

